

# 令和5年度

## まちかどミーティング 町内会からの要望事項

実施年月日

令和5年10月31日(火)

まちかどミーティング地区名

拓勇

( 地区構成  
町内会(自治会)名

沼ノ端北栄町内会・拓勇東町内会・拓勇西町内会・ウトナイ町内会

会 場

沼ノ端交流センター

# 令和5年度 まちかどミーティング町内会からの要望事項

拓勇地区

令和5年10月31日(火) 沼ノ端交流センター

要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
1	<p><b>【JR千歳線(沼ノ端・植苗駅間)の線路進入防止策の設置について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>線路への進入防止柵が設置されていない区間があり、誤って線路へ進入してしまい重大な事故に繋がることも想定されることから、早急に線路進入防止柵の設置を求めます。</p>	<p>線路への侵入防止柵の設置は、市内においても数か所の要望があり、市としましても地域からの声を繰り返し要請しているところでございます。</p> <p>JR北海道からは、コロナ禍の影響により大変厳しい経営が続いており、柵の設置は距離も長く、多くの費用を要するほか、道内他駅における安全対策の整備を優先せざるを得ない状況であり、注意看板の設置で対応している状況と伺っております。</p> <p>当該場所には、令和2年3月に3か所の立入禁止看板を設置しておりますが、追加の看板設置ができないのか、他の対策ができないのかなど、改めてJR北海道と意見交換してまいりたいと考えております。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課
2	<p><b>【地域防犯対策について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>今後も犯罪の未然防止及び高齢者の見守りを目的に、小・中学校の通学路や公園を中心に防犯カメラの設置を求めます。</p> <p>また、通学路になっている歩道に街路灯が無く、中学校の部活後の帰宅する歩道が暗く、生徒が恐怖を感じている実態があるため、以下の区間に街路灯の設置を求めます。</p> <p>①国道234号(中山製鋼所から共成レンテムまでの間、及びタマホームからミスタータイヤマンまで) ②ウトナイ南6丁目の明野南通り ③ウトナイ北5丁目ウトナイ南二条通り</p>	<p>防犯カメラの設置につきましては、「苫小牧市防犯カメラ設置5カ年実施計画」に基づき、西部地域の公園を中心に設置を進めております。</p> <p>地域からの御要望等に対しましては、刑法犯の発生状況や優先順位などを総合的に判断し、1カ所でも多くの防犯カメラが設置できるよう取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>①への街路灯設置につきましては、道路管理者であります北海道開発局室蘭開発建設部に対しまして、引き続き地域の声を届けてまいります。</p> <p>②、③への街路灯設置、及び通学路の明るさ確保につきましては、関係部局と連携し、引き続き検討を進めてまいります。</p>	B	市民生活部 市民生活課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反 映 区 分	担 当 部 課
3	<p><b>【地域の交通安全対策について・信号機設置(継続)】</b> <b>ウトナイ町内会</b></p> <p>①ウトナイ西一条通とウトナイ鉄北通のうとない保育園交差点については、これまでも交通事故が多発していることに加え、令和5年度中にウトナイ病院が開業予定であり、交通量の増加がよそうされるため、うとない保育園前交差点への信号機の早期設置を強く求めます。</p> <p>②勇の原公園の整備にあたり、住宅街から公園に行く際の交差点は、住宅街の裏側になり大型車両の交通量も多く、公園に行く子どもたちが道路を渡る際の交通事故が懸念されるため、勇の原公園の角の交差点(ウトナイ二条通りの交差点)について公園の供用開始にあわせ信号機が設置されることを強く求めます。</p> <p>③苫小牧から千歳に向かう国道36号のトラックステーションからウトナイに右折する際、対向車の交通量も多く、右折が難しい状況があるため、信号機を時差式に変更するか青色矢印の設置を求めます。</p>	<p>①御要望の交通信号機設置につきましては、これまで継続して要望しておりますが、現時点で設置の必要性は低いものの、一時停止の設置など別の交通安全対策を検討するとの回答をいただいております。市といたしましては、地域の要望は信号機設置であることを改めて声を届けるとともに、早急な安全対策の実施を要望してまいります。</p> <p>②御要望の交通信号機の設置につきましては、これまで継続して要望しておりましたが、北海道公安委員会及び苫小牧警察署からは、交通量調査を実施した結果かつ公園の利用状況が不確定であることから、設置基準を鑑み、現時点での必要性は低いとの回答をいただいております。市といたしましては、今後も苫小牧警察署に対し信号機設置を要望してまいります。</p> <p>③御要望の交通信号機の改良につきましては、北海道公安委員会及び苫小牧警察署に確認いたしましたが、右折できないほどの渋滞は確認できないとのことであり、設置は難しいとの見解をいただいております。しかしながら、市といたしましては、苫小牧警察署に対し地域の切実な声をお届けしてまいります。</p>	B	市民生活部 市民生活課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反 映 区 分	担 当 部 課
4	<p><b>【地域の交通安全対策について・その他交通安全対策(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>①ウトナイ保育園前の道路(ウトナイ鉄北通)は、不退寺付近の通称スマイルタウンは、児童・生徒が多い地域であり、通学路になっていることに加え、ウトナイ7号公園で遊ぶ子供も多いところです。しかし、この道路(ウトナイ鉄北通)の速度標識は現在も時速50km/sのまま、速度の見直しがされておらず、現在も猛スピードで走行する自動車も多いことから、法定速度を40km/sに変更されることを求めます。</p> <p>②不退寺から線路側へ向かう道路については、通学時間帯に沼ノ端駅まで信号のない抜け道となっており、猛スピードで走行する自動車も多く、この道路は速度標識がないために法定速度の時速60km/sまでを出すことが可能であり、子供が多い住宅街の速度として、法定速度を時速40km/sに変更されることを求めます。</p> <p>③令和3年10月よりウトナイ北12丁目がウトナイニュータウンとして分譲が開始され、国道234が、小・中学校の通学路になっています。道路が緩やかなカーブになっており大型車両を含め交通量が多い幹線道路であるため、歩道を歩く際に歩行者が危険を感じることから、ウトナイ側及び北栄側へのガードパイプの設置を求めます。</p>	<p>①ウトナイ保育園前のウトナイ鉄北通の速度規制につきましては、道路幅が確保されており、交通量や歩行者数からも現在の速度規制が妥当であると北海道公安委員会及び苫小牧警察署から見解をいただいております。しかしながら、生活環境の変化もありますので、苫小牧警察署に対し、地域の切実な声を届けてまいります。</p> <p>②不退寺から線路側へ向かう道路から沼ノ端方面についての道路の速度規制につきましては、苫小牧警察署に伺ったところ、将来的な道路変更の可能性などもあり、現時点での早急な速度規制は難しいと伺っております。しかしながら、今後も地域の状況の変化を注視しながら、速度規制について苫小牧警察署に対し、地域の切実な声として届けてまいります。</p> <p>③国道234号線へのガードパイプの設置につきましては、引き続き道路管理者である北海道開発局へ、要望をしてまいります。</p>	<p>B</p> <p>B</p>	<p>市民生活部 市民生活課</p> <p>教育部 学校教育課</p>

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反 映 区 分	担 当 部 課
5	<p><b>【勇の原公園の整備について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>勇の原公園(ウトナイ北1丁目2番:約3.9ヘクタール)の整備についてはウトナイ地区の地域住民のみならず、懇親・交流・憩いの場となる地域待望の公園整備であり、今後も進捗状況を含め、地域と情報連携が図っていただくことを求めます。さらに勇の原公園の整備に合わせ、近隣のウトナイ2号公園のリニューアル整備についても行うことを求めます。</p>	<p>勇の原公園については、令和6年度からの着工に向けて、地域と連携を図りながら、現在、実施設計を進めております。</p> <p>また、ウトナイ2号公園のリニューアル整備については、今後、検討してまいります。まずは、勇の原公園の整備を優先したいと考えておりますので、御理解をお願いいたします。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
6	<p><b>【不法投棄・ごみポイ捨て防止について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>ウトナイ地域の不法投棄・ごみポイ捨てについては、町内会としてもパトロールやごみ拾いなどにより対応しておりますが、簡単には解決できない状況が続いているため、監視カメラの設置を求めます。</p>	<p>ウトナイ地区は、道内を結ぶ広域幹線道路の結節点に位置し、交通量も多いため、人目の届きにくい道路沿い等において、通過車両や休憩中の停車車両からのポイ捨てや不法投棄が目立つ地域となります。</p> <p>市では、これまでも注意看板や試行的に監視カメラを設置してきたほか、毎年8月には、ウトナイ町内会の皆さまと連携したごみ拾いと巡回活動を行うなど、できる限りの対策を実施してきたところですが、ポイ捨ては心無い投棄者のモラルによるため、抜本的な解決は難しいことをご理解願います。</p> <p>市としては、これまでの取組を継続しつつ、より効果的な対策について、町内会の皆さまのお話を伺いながら、共に「ゼロごみのまち」を目指してまいりたいと考えていますので、引き続き、ご協力をお願いします。</p>	B	環境衛生部 ゼロごみ推進課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
7	<p>【JR沼ノ端駅北側周辺の再整備について(新規・継続)】</p> <p>ウトナイ町内会</p> <p>ウトナイ・北栄地区は居住人口が増加傾向であり、JR沼ノ端駅を利用する通勤者や通学生も増加傾向であり、利便性の良い駅前再整備は喫緊の課題です。苫小牧市は、苫小牧駅周辺ばかりを苫小牧の顔と称して、駅周辺ビジョンを策定する必要があると考えており、早急に沼ノ端駅周辺ビジョンの策定を求めます。</p> <p>また、この地域は、小・中学校に通学する児童生徒が増加していることに加え、保育園や幼稚園に通園する子供も多いため、直接、本に触れ、読書活動を通じた知識の習得など、教育環境整備及び地域住民の生活環境整備として大型書店やカフェなどの誘致を求めます。</p>	<p>沼ノ端駅周辺は現在も人口が増加傾向であり、今後も様々な土地利用が期待される東部地域の拠点エリアと考えておりますが、苫小牧駅周辺は空洞化の進行や旧サンプラザビルなどの課題解決が必須であり、市が主体的かつ優先度を高めて取り組んでおります。</p> <p>沼ノ端駅周辺は商業系の用途地域を設定していることに加え、令和3年には、より高層の土地利用が可能となるよう都市計画の見直しを行い、民間事業者による土地利用の促進に期待しているエリアとなります。</p> <p>今後は、地域の方々がどのようなまちづくりを望んでいるのか意見交換等をさせていただきながら、市としてできる協力・支援を行ってまいりたいと考えております。</p> <p>(総合政策部まちづくり推進課)</p> <p>民間事業者による大型書店やカフェ等の設置につきまして、市では日頃、様々な業種の方々とお話する機会がありますので、いただいた御意見については、地域からの御要望の声として届けてまいります。</p> <p>また、小さいお子さん達が直接、本に触れる機会としては、現状では沼ノ端交流センター内の「北栄図書コーナー」や東開文化交流サロン内の「図書室・絵本ホール」、移動図書館車「とまチョップ図書館号」などを御利用くださいますようお願いいたします。</p> <p>(産業経済部商業振興課)</p>	C         C	総合政策部 まちづくり推進課         産業経済部 商業振興課

「市政への反映区分」

反映区分	記号	内容
提言等の趣旨に沿って措置したもの	A	(1) 質問、照会等の内容であり、回答によりその趣旨を満たしたもの (2) 意見提言の趣旨に沿い、現行制度等で措置し、提言等の趣旨を満たしたもの (3) 行政組織、各種団体等との連絡、調整等を要し、調整等により提言の趣旨を満たしたもの (4) 当該年度中に事業が完了し、提言等の趣旨を満たすもの (5) その他上記に類するもの ※当該年度中に完了しないものは含めない。
実現に向けて努力しているもの	B	(1) 実現に向けて努力しているが、現段階での提言の趣旨を満たしていないもの (例) ・制度、情勢等の新設、改正等を要するもの ・予算措置を要するもの ・行政組織、各種団体等の連絡、調整等を要するもの (2) 国、道等の事務事業に係るもので、実現に向けて、市として要望、提案を行うなどしているもの (3) 事業に着手（当該年度中に着手予定を含む）しているが、当該年度中に完了しないもの (4) その他上記に類するもの
当面は実現できないもの	C	(1) 現時点では、実現することが難しいもの (2) 優先順位等を見極めながら、状況に応じて判断するため、現時点では見通しが立たないもの (3) その他上記に類するもの
実現が極めて困難なもの	D	(1) 市の行政にはなじまないもの (2) 実現が極めて困難なもの (3) その他上記に類するもの
その他	E	反映区分の選択になじまないもの